

SPEED TROPHY

REGOLAMENTO

SABATO 29 MARZO 2025



Credits @chris.c.photos

7 CATEGORIE

(minimo 3 piloti per categoria)

- Super Mini
- Rotax Max Mini
- 125 Open
- Rotax DD2
- X30/Rotax Max
- KZ2

PUFFI - solo dimostrativo

PROVE LIBERE (2 sessioni di 10 min)

3 SESSIONI CRONOMETRATE di 10 MINUTI per ogni categoria

(Super Mini/Rotax Mini e 125 Open/DD2 girano insieme)

QUEST'ANNO CON PISTA AL CONTRARIO

Assegnazione PUNTI per OGNI SESSIONE (MIGLIOR TEMPO registrato)

Il 1° classificato riceve 1 punto, il 2° classificato 2 punti etc.. Vince chi somma meno punti.

In caso di parità punti, viene considerato il miglior tempo assoluto di giornata

Durante le 3 sessioni cronometrate, è consentito l'utilizzo di UN SOLO TRENO di GOMME (che verrà marcato).

L'organizzazione distribuirà i propri TRANSPONDER ai piloti, transponder che fanno stato per i tempi.

ISCRIZIONE ONLINE OBBLIGATORIA su
<https://form.jotform.com/250543413745353>

COSTO:

Tessera socio Kart Club Locarno
(se non già fatta): Fr. 50.-

Tassa iscrizione Speed Trophy: Fr. 40.-
(Puffi Fr. 20.-)

REGOLAMENTO TECNICO PAGINA SEGUENTE

COPPE AI PRIMI 3 CLASSIFICATI DI OGNI CATEGORIA

SABATO 15.03 e 22.03.2025
POSSIBILITÀ DI ALLENAMENTO CON
PISTA AL CONTRARIO

SPEED TROPHY

REGOLAMENTO

SABATO 29 MARZO 2025



Credits @chris.c.photos

Categorie	Super Mini	Rotax Max Mini	125 OPEN	DD2	X30/Rotax Max	KZ2
ETÀ	8-13 anni	8-13 anni	da 13 anni (junior: 12-15 anni)	da 15 anni	da 13 anni (junior: 12-15 anni)	da 15 anni
PNEUMATICI SLICK	Vega M1 Mini	Mojo C2 CIK Mini	MG Gialle	MG Gialle	MG Gialle	MG Gialle
PNEUMATICI RAIN	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero	Libero
MOTORE	Iame, BMB, Vortex, LKE, TM	Rotax Max Mini	OK, OK-N, KF2, ROK DVS, ROK GP, ROX SVR, IAME S125, ROK GP junior, OK-N junior	Rotax DD2	X30, Rotax Max, X30 junior, Rotax Max junior *	Omologazione CIK-FIA dal 2001 Ammesso anche cambio elettronico
CILINDRATA MAX.	60cc	125cc	125cc	125cc	125cc	125cc
LIMITE GIRI MOTORE (g/min)	14'000	E-Box 666818	16'000	E-Box 666816	X30: 16'000 Rotax Max: E-Box 666815 Rotax Max Junior: E-Box 666813	Libero
CARBURATORE	Dell'Orto PHBG 18 Tillotson FM 18	Dell'Orto XS	OK/OK-N/KF2/ROK DVS: Omologazione CIK-FIA dal 2007 24mm ROK GP/SVR: Dell'Orto VSHS Ø 30mm IAME S125: Tillotson HW-50A	Dell'Orto VHSB 34	X30: Tillotson HW-27A/Tryton HB27 Rotax Max: Dell'Orto VHSB 34	Dell'Orto VSHS 30
TELAIO	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA	Omologazione CIK-FIA
FRENI	Posteriori	Posteriori	Posteriori	Anteriori/Posteriori	Posteriori	Anteriori/Posteriori
PESO MINIMO	110 Kg	115 Kg	OK: 165 Kg KF2/ROK DVS: 160 Kg OKN/ROK GP, SVR/S125: 157 Kg Junior (OK-N/ROK GP): 145 Kg	175 Kg	X30/Rotax Max: 155 Kg Junior: 145 Kg	175 Kg
FILTRO D'ARIA	Originale	Originale	Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006	Originale Rotax	X30: Omologazione CIK-FIA 23mm dal 2006, Rotax Max: originale Rotax	Omologazione CIK-FIA 30mm dal 2006
MARMITTA/ SILENZIATORE	Originale	Originale	Originale	Originale	Originale	Originale/omolog. 2014-25

* ammesso anche motore BMB EKA con carburatore TRITON HB27

Per le verifiche dei motori fa stato la scheda tecnica o di omologazione del costruttore

Per marmitta e silenziatore: per tutte le categorie fa stato anche il regolamento della pista